

Ограждения стационарные



Ограждения используются для формирования потоков людей и ограничения зон прохода на проходных предприятий и учреждений. Они могут устанавливаться как дополнение к турникетам и калиткам, или как самостоятельные элементы. Ограждения легко монтируются, имеют невысокую стоимость, элегантный дизайн и гармонично вписываются в любой интерьер.

Модульная конструкция ограждения позволяет создавать барьеры любой длины и конфигурации. Стойки ограждения выполнены из стали и либо покрыты порошковой эмалью (ОС1) либо хромированы (ОС1 ХРОМ). Горизонтальные трубы хромированные в обоих вариантах. По дополнительному заказу стойки могут быть покрашены в любой цвет по шкале RAL.

Каждая стойка крепится к полу тремя болтами. Место крепления закрыто декоративным колпаком. Поперечные перекладины представляют собой стальную хромированную трубу диаметром 25мм.

По индивидуальному заказу возможно изменение высоты стоек, количества горизонтальных перекладин и их диаметра. Также возможно изготовление ограждений целиком из нержавеющей стали.



Серийно выпускаемые стойки



Ограждения стационарные открываемые «антипаника»



«Ростов-Дон ОС2ар ХРОМ»
«Ростов-Дон ОС2апр ХРОМ»

Ограждения «Антипаника» предназначены для использования в составе пропускной системы. Они играют роль открываемого барьера для экстренного выхода или для проноса крупногабаритных грузов. В стандартном исполнении ограждения выпускаются либо с комбинированным покрытием (стойки ограждения окрашены порошковой эмалью, перекладины хромированы) либо полностью хромированные.

Стойки моделей ОС2ар, ОС2апр крепятся к полу стационарно, поперечные перекладины соединяются с одной стойкой шарниром, а с другой с помощью резьбовой (ОС2ар) или подпружиненной (ОС2апр) втулки. Время открытия ОС2ар - 10, а ОС2апр - 2 секунды.

По индивидуальному заказу возможно изменение высоты стоек, количества горизонтальных перекладин и их диаметра. Также возможно изготовление ограждений целиком из нержавеющей стали.

Ограждения «Антипаника» выполнены в едином дизайне и могут интегрироваться с обычными ограждениями в составе пропускной системы.